

Table des Matières

| | |
|--|-----------|
| Introduction | 5 |
| Caractères particuliers de la baie..... | 7 |
| La baie est un abri protecteur pour les navigateurs..... | 7 |
| Les rivages de cette baie ont été habités depuis la préhistoire..... | 7 |
| Cette baie a géographiquement beaucoup évolué..... | 8 |
| Un tel site a été de tous temps un lieu d'invasions et de luttes défensives | 9 |
| La baie de La Fresnaye à l'époque gallo-romaine | 11 |
| La vie gallo-romaine près de la baie..... | 11 |
| La défense gallo-romaine | 13 |
| L'arrivée massive des Bretons et la christianisation..... | 14 |
| Les Vikings et leurs traces dans la baie | 17 |
| Les relations des Bretons avec les Francs, VIII^e - X^e siècles | 21 |
| La baie de La Fresnaye et la féodalité, XI^e - XIII^e siècles .. | 23 |
| Les navires et les défenseurs dans la baie, présents à cette époque | 23 |
| La vicomté de Pléhérel assure la défense ouest de la baie..... | 24 |
| Le seigneur Gouyon de Matignon a en charge la défense est de la baie | 25 |
| Le Châtelet..... | 26 |
| Une importante implantation templière | 26 |
| La présence de l'Ordre des Hospitaliers de Saint-Jean de Jérusalem | 30 |
| La transmission d'informations au Moyen Âge | 31 |
| La baie aux XIV^e et XV^e siècles | 33 |
| Le château de La Roche-Goyon, dit Fort La Latte | 33 |
| La guerre des deux Jeanne..... | 33 |
| La guerre de Cent Ans | 34 |
| La baie au XVI^e siècle - Les guerres de la Ligue..... | 35 |
| La défense de la baie sous Louis XIV (XVII^e siècle)..... | 37 |
| La baie, avant-port de Saint-Malo | 37 |
| Le phare du Cap Fréhel | 38 |
| La défense de la baie à la Vauban | 38 |

| | |
|--|-----------|
| Le prétendant à la couronne d'Angleterre se réfugie dans le Fort La Latte | 40 |
| La baie de La Fresnaye au XVIII^e siècle | 41 |
| Le Fort La Latte garde toute son importance..... | 41 |
| La grande expansion de la ville de Saint-Malo..... | 41 |
| La baie est toujours l'avant-port de Saint-Malo | 42 |
| Les paroisses voisines de la baie profitent de ces trafics | 43 |
| Un navire corsaire dans la baie de La Fresnaye..... | 43 |
| La bataille de Saint-Cast..... | 44 |
| La baie pendant la Révolution et l'Empire | 47 |
| Le cabotage continue | 47 |
| Une fausse alerte provoque un début d'organisation..... | 47 |
| Les troupes | 48 |
| La défense est assurée par le Fort La Latte et Saint-Cast | 49 |
| Les douanes | 50 |
| La chouannerie et la baie | 50 |
| La défense de la baie pendant le Consulat et l'Empire..... | 51 |
| De 1815 à 1940..... | 53 |
| Cette côte n'a plus d'intérêt militaire | 53 |
| La baie de La Fresnaye, champ de manœuvre..... | 54 |
| Le Cap Fréhel est armé en 1914-1918..... | 55 |
| À côté du trafic légal, la contrebande est loin d'être négligeable .. | 55 |
| Un barrage dans la baie de La Fresnaye | 56 |
| La Deuxième Guerre mondiale, 1939-1945 | 61 |
| Le Cap Fréhel devient un centre de détection très important | 61 |
| La défense de la baie | 61 |
| La triste épopée du Buhara (février 1941)..... | 63 |
| L'opération VAR (nom de code)..... | 64 |
| La reddition des troupes allemandes du Cap Fréhel | 65 |
| Une suite tragique de la guerre : le naufrage du Laplace..... | 67 |
| La baie aujourd'hui..... | 69 |
| Bibliographie..... | 70 |